

TÓM TẮT LÝ LỊCH KHOA HỌC

1. Họ và tên: PHẠM HUY KHANG

2. Năm sinh: 1956

3. Chức vụ và cơ quan công tác hiện nay: Giảng viên cao cấp – Trường Đại học GTVT

4. Năm được bổ nhiệm Giáo sư (hoặc Phó giáo sư): 2012

Ngành: Giao thông

Chuyên ngành: Xây dựng đường ô tô

5. Danh hiệu trong nước và quốc tế:

6. Số công trình khoa học đã công bố trên các tạp chí khoa học: 50 (trong đó có 24 bài 5 năm gần đây)

Trong đó:

- ISI hoặc/ và Scopus: (5 năm gần đây:) 01

- Tạp chí nước ngoài khác: (5 năm gần đây:) 02

7. Số sáng chế, giải pháp hữu ích: 01

Trong đó, quốc tế: (5 năm gần đây:)

8. Số sách chuyên khảo và giáo trình đã xuất bản: 10

Trong đó:

- 5 năm gần đây: 01

- Do Nhà xuất bản nước ngoài, Nhà xuất bản cấp Quốc gia, Bộ và tương đương xuất bản: 09

9. Tổng số trích dẫn (nếu có):

Chỉ số h_{index} (nếu có):

10. Giải thưởng KH&CN quốc tế, quốc gia hoặc tương đương:

-Bằng tuổi trẻ lao động sáng tạo, Bằng chuyên gia xây dựng trẻ năm 1993

-Bằng giải pháp hữu ích :1993

11. Bài báo khoa học tiêu biểu (Liệt kê tối đa 10 bài báo tiêu biểu trong cả quá trình, kèm theo chỉ số trích dẫn của bài báo và chỉ số ảnh hưởng của tạp chí, nếu có):

- 1) “Một số vấn đề về tính toán kết cấu mặt đường mềm theo khối phi tuyến “- Phạm Huy Khang
Tạp chí khoa học giao thông vận tải Trường Đại học GTVT số 20 Tháng 12/2007.
- 2) “Sản xuất chất DBS-06 để gia cố đất làm móng và mặt đường từ phế thải công nghiệp giấy ở Việt nam”. Phạm Huy Khang- Tạp chí Giao thông vận tải –Bộ Giao thông vận tải số tháng 6/2008.
- 3) “Về cường độ kéo uốn của mặt đường bê tông xi măng” .Phạm Duy Hữu, Phạm Huy Khang Tạp chí Giao thông vận tải –Bộ Giao thông vận tải số tháng 7/2009
- 4) “Sử dụng bê tông đầm lăn trong xây dựng đường ô tô và sân bay ở Việt nam”- Phạm Huy Khang -Tạp chí khoa học giao thông vận tải Trường Đại học GTVT số 20 Tháng 12/2009.
- 5) “Một số giải pháp kỹ thuật khi thi công mặt đường Bê tông xi măng dùng ván khuôn cố định”. Phạm Huy Khang- Tạp chí Giao thông vận tải –Bộ Giao thông vận tải số 4/2010.
- 6) “investment of multi-national companies in Vietnam in the field of transport infrastructure construction : potential and challenges” .Tuyển tập các báo cáo của Hội thảo Quốc tế về đầu tư xây dựng ở Việt nam Tháng 6 năm 2006 Tại Hà nội “New directions in international joint ventures for construction : theory and practice-Nhà xuất bản xây dựng 9-2006.
- 7) “ Giải pháp kỹ thuật khi nâng cấp đường cát hạ cánh 1A cảng hàng không quốc tế Nội Bài”
.Phạm Huy Khang, Nguyễn Đình Chung: “ Tạp chí Giao thông vận tải số 9/2015 trang 32-34

- 8) “Thiết kế mặt đường mềm sân bay theo tiêu chuẩn AC 150/5320-6E và những vấn đề đặt ra khi áp dụng tại Việt Nam “ Phạm Huy Khang, Nguyễn Bách Tùng , Nguyễn Đình Chung -Tạp chí GTVT số 7/2016 trang 62- 63.
 - 9) "Một số vấn đề cần chú ý khi sử dụng móng cứng và móng nửa cứng trong kết cấu mặt đường ô tô và sân bay ở Việt Nam", Phạm Huy Khang, Trần Thị Thúy: Tạp chí GTVT, Số 6/2017
12. Sách chuyên khảo và giáo trình tiêu biểu (Liệt kê tối đa 5 sách và/hoặc giáo trình tiêu biểu trong cả quá trình, kèm theo chỉ số trích dẫn, số lần tái bản, nếu có):
- 1) Thiết kế mặt đường ô tô theo hướng dẫn AASHTO và ứng dụng ở Việt nam –Dương Học Hải-Phạm Huy Khang-Giáo trình giảng dạy –Nhà xuất bản Giao thông vận tải năm 2000
 - 2) Thiết kế và công nghệ xây dựng mặt đường ô tô- Sách chuyên khảo -Phạm Huy Khang-Nhà xuất bản giao thông vận tải năm 2008.
 - 3) Thiết kế mặt đường BTXM đường ô tô và mặt đường sân bay –Giáo trình giảng dạy –Phạm Huy Khang-Nhà xuất bản Giao thông vận tải năm 2008.
 - 4) Thiết kế và quy hoạch sân bay-cảng hàng không -Giáo trình giảng dạy –Phạm Huy Khang Nhà xuất bản xây dựng –năm 2006.
 - 5) Joint ventures in construction (Chapter 19) Sách tham khảo –Phạm Huy Khang, Nguyễn Đình Thọ –Thomas Telford Publisher, Great Britain 2009,ISBN: 978-0-7277-3651.
13. Kết quả nghiên cứu khoa học tiêu biểu trong 5 năm gần đây (Liệt kê tối đa 5 công trình khoa học tiêu biểu trong 5 năm gần đây (bài báo khoa học và/hoặc sách chuyên khảo; sáng chế, giải pháp hữu ích; giải thưởng...):
- 1) “Mặt đường sân bay theo quan điểm hiện đại “: Phạm Huy Khang : Giáo trình giảng dạy nhà xuất bản giao thông vận tải 2015.
 - 2) “Study on improvement of design method for airport flexible pavement in Vietnam”- Phạm Huy Khang Pham, Dinh Chung Nguyen- 2018 The 6 th International Conference on Mechanical Engineering, Materials Science and Civil Engineering (ICMEMSCE2018).Published in IOP Conference Series: Materials Science and Engineering MSE, ISSN: 1757-899X (Scopus indexed).
 - 3) “Hầm lún vệt bánh xe trên các quốc lộ ở Việt nam-Nguyên nhân và giải pháp khắc phục”Phạm Huy Khang-Báo cáo tại Hội nghị toàn quốc về kết cấu xây dựng năm 2017.
 - 4) Solutions for improving Capacity of Tan Son Nhat International Airport-Pham Huy Khang , Nguyen Bach Tung , Nguyen Dinh Chung ,Pham Minh Duc , Nguyen Trong Hiep .Hội thảo quốc tế Local Organization Committee (LOC)tại Hà nội 2018
14. Các hoạt động cộng đồng hiện nay (Lãnh đạo các hiệp hội khoa học, kỹ thuật trong nước và quốc tế; Ban biên tập tạp chí khoa học,...):
- Tổ trưởng tổ chuyên gia Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình xây dựng
 - Ủy viên thường trực Hội kết cấu và công nghệ xây dựng việt nam.
 - Ủy viên Ban chấp hành Hội khoa học kỹ thuật hàng không Việt nam
 - Ủy viên Ban chấp hành Hội cầu đường Hà nội
 - Ủy viên Hội đồng biên tập tạp chí Khoa học GTVT- Trường Đại học GTVT.
 - Ủy viên Hội đồng chức danh giáo sư nhà nước
 - Chủ tịch Hội đồng Giáo sư ngành GTVT

Hà nội, 10-2019

Người khai

(ký và ghi rõ họ tên)

GS.TS.Phạm Huy Khang